USO INTERNO

Relatório operacional 2024

Período ano de 2024
Área Diretoria de operações
Responsável Nilo Brandt, diretor de operações
Emissão 19 de dezembro de 2024

Resumo

Este relatório resume a operação da Greyport Cargo em 2024. Foram 56.100 entregas, 95,3% delas dentro do prazo. A frota rodou 1.904.000 quilômetros e levou 89.900 toneladas de carga.

Com a frota do mesmo tamanho, a empresa entregou mais e atrasou menos. Os números vêm do sistema de rastreio e dos romaneios de cada viagem. Dezembro entra com as entregas feitas até a emissão e com a previsão para o resto do mês.

Números do ano

Indicador	Ano anterior	2024	Variação
Entregas feitas	52.300	56.100	+7,3%
Entregas dentro do prazo	94,2%	95,3%	+1,1 pt
Carga transportada (toneladas)	83.600	89.900	+7,5%
Quilômetros rodados	1.781.000	1.904.000	+6,9%
Veículos na frota	42	42	0
Pessoas na equipe	54	56	+2
Sinistros (avarias, colisões e extravios)	14	12	-2
Sinistros a cada 10 mil entregas	2,7	2,1	-20,1%

pt = ponto percentual.

Entregas por destino

Destino	Entregas	No prazo	% no prazo	Parte do total
Distrito Portuário	7.138	6.869	96,2%	12,7%
Baixada do Cais	6.736	6.445	95,7%	12,0%
Vila do Farol	8.076	7.753	96,0%	14,4%
Alto da Maré	6.095	5.818	95,5%	10,9%
Porto Seco	11.670	11.221	96,2%	20,8%
Ponta Norte	3.789	3.593	94,8%	6,8%
Morro do Sinal	2.319	2.195	94,7%	4,1%
Enseada Velha	3.002	2.830	94,3%	5,4%

USO INTERNO

Destino	Entregas	No prazo	% no prazo	Parte do total
Lagoa do Sal	1.708	1.597	93,5%	3,0%
Pedra Branca	3.530	3.281	92,9%	6,3%
Barra do Vento	1.191	1.091	91,6%	2,1%
Vale das Gaivotas	846	770	91,0%	1,5%
Total	**56.100**	**53.463**	**95,3%**	**100,0%**

Destaques do ano

- A pontualidade chegou a 95,3%, a melhor marca da empresa.
- A frota ficou em 42 veículos: entraram quatro caminhões novos e saíram os quatro mais antigos.
- A operação fechou o ano com sete rotas fixas. Quatro saem todo dia útil e três saem duas vezes por semana.
- O manual do motorista ganhou edição nova, e quem chega passou a ter dois dias de integração.
- A carga fracionada ganhou tabela própria.

Pontos de atenção

- A rota dos alimentos cresceu, mas ainda depende de três clientes.
- As entregas de Vale das Gaivotas, o destino mais distante, são as que mais atrasam.

Próximos passos

- Abrir uma base de apoio aos motoristas fora do Distrito Portuário.
- Montar o programa Jovem Aprendiz.
- Publicar os números de pontualidade todos os anos.

Nilo Brandt
Diretor de operações