USO INTERNO

Relatório operacional 2021

Período ano de 2021
Área Diretoria de operações
Responsável Nilo Brandt, diretor de operações
Emissão 20 de dezembro de 2021

Resumo

Este relatório resume a operação da Greyport Cargo em 2021. Foram 43.800 entregas, 92,3% delas dentro do prazo. A frota rodou 1.468.000 quilômetros e levou 69.500 toneladas de carga.

As entregas voltaram a crescer e passaram, com folga, o nível de antes da parada do porto. Os números vêm do sistema de rastreio e dos romaneios de cada viagem. Dezembro entra com as entregas feitas até a emissão e com a previsão para o resto do mês.

Números do ano

Indicador	Ano anterior	2021	Variação
Entregas feitas	39.700	43.800	+10,3%
Entregas dentro do prazo	89,7%	92,3%	+2,6 pt
Carga transportada (toneladas)	62.100	69.500	+11,9%
Quilômetros rodados	1.345.000	1.468.000	+9,1%
Veículos na frota	31	32	+1
Pessoas na equipe	44	47	+3
Sinistros (avarias, colisões e extravios)	18	17	-1
Sinistros a cada 10 mil entregas	4,5	3,9	-14,4%

pt = ponto percentual.

Entregas por destino

Destino	Entregas	No prazo	% no prazo	Parte do total
Distrito Portuário	5.607	5.237	93,4%	12,8%
Baixada do Cais	5.778	5.346	92,5%	13,2%
Vila do Farol	6.483	6.044	93,2%	14,8%
Alto da Maré	4.814	4.438	92,2%	11,0%
Porto Seco	8.980	8.277	92,2%	20,5%
Ponta Norte	3.300	3.032	91,9%	7,5%
Morro do Sinal	1.772	1.638	92,4%	4,0%
Enseada Velha	2.338	2.159	92,3%	5,3%

USO INTERNO

Destino	Entregas	No prazo	% no prazo	Parte do total
Lagoa do Sal	1.372	1.252	91,3%	3,1%
Pedra Branca	2.906	2.601	89,5%	6,6%
Barra do Vento	450	403	89,6%	1,0%
Total	**43.800**	**40.427**	**92,3%**	**100,0%**

Destaques do ano

- O site novo entrou no ar em agosto, com a página de documentos.
- Todos os motoristas fizeram o treinamento de direção defensiva.
- Começou o atendimento a Barra do Vento: uma vez por semana, a rota de Pedra Branca vai até lá.
- Bento Farias foi escolhido o motorista destaque do ano.
- Três caminhões novos entraram e dois saíram. A frota fechou o ano com 32 veículos.

Pontos de atenção

- O diesel ficou muito mais caro ao longo do ano e apertou a margem das rotas longas.
- O checklist de saída ainda é preenchido em papel.

Próximos passos

- Acompanhar o custo da frota item por item.
- Publicar um guia de embalagem para os clientes.
- Fazer o inventário dos pneus, veículo por veículo.

Nilo Brandt
Diretor de operações