Relatório de sustentabilidade 2024

Este é o segundo relatório de sustentabilidade da Greyport Cargo. O primeiro saiu em 2022. De lá para cá a frota foi renovada, e o consumo por quilômetro caiu.

As três metas assumidas em 2022 aparecem no fim, com o resultado de cada uma.

A frota e o consumo

Indicador	2023	2024
Quilômetros rodados	1.781.000	1.904.000
Diesel consumido (mil litros)	413,2	434,7
Média da frota (km por litro)	4,31	4,38
Emissões estimadas (toneladas de CO2)	1.074	1.130
Veículos com menos de cinco anos	54,8%	64,3%
Pneus recapados, entre os pneus trocados	44%	51%
Óleo usado mandado para reciclagem (litros)	8.100	8.800
Água de lavagem reaproveitada	52%	63%

As emissões são uma estimativa: 2,6 kg de CO2 para cada litro de diesel queimado. Os números de dezembro de 2024 são uma previsão.

O consumo de 2024, por tipo de veículo

Tipo	Veículos	Km no ano	Diesel (mil litros)	Média (km por litro)
Caminhão-baú leve	11	433.482	69,6	6,2
Caminhão-baú médio	15	715.556	160,3	4,5
Caminhão-baú pesado	7	392.000	118,0	3,3
Utilitário de entrega	5	155.555	17,8	8,7
Caminhão-baú refrigerado	4	207.407	68,9	3,0
Frota inteira	**42**	**1.904.000**	**434,7**	**4,38**

O que fizemos em 2024

- Frota renovada: seis em cada dez veículos têm menos de cinco anos.
- Rotas longas refeitas para reduzir a volta com o baú vazio.
- Lâmpadas de LED nos três galpões.
- Paletes quebrados vão para o conserto, e não para o lixo.

As nossas metas

Meta	Até quando	Como está
Chegar a 4,40 km por litro na média da frota	2025	Estamos em 4,38. Falta pouco.
Recapar metade dos pneus trocados	2024	Cumprida: 51%.
Reaproveitar 60% da água de lavagem	2024	Cumprida: 63%.

Fale com a gente

Dúvidas e sugestões sobre este relatório: contato@greyport.treinohacker.com.

Helena Prado
Diretora-geral