Relatório de sustentabilidade 2022

Este é o primeiro relatório de sustentabilidade da Greyport Cargo. Ele mostra quanto a nossa frota consome, o que fazemos com o que sobra da operação e as metas que assumimos.

Transportar carga queima diesel, gasta pneu e usa água. Não dá para zerar essa conta, mas dá para medir e reduzir. É o que começamos a fazer aqui.

A frota e o consumo

Indicador	2021	2022
Quilômetros rodados	1.468.000	1.592.000
Diesel consumido (mil litros)	353,7	379,0
Média da frota (km por litro)	4,15	4,20
Emissões estimadas (toneladas de CO2)	920	986
Veículos com menos de cinco anos	34,4%	38,2%
Pneus recapados, entre os pneus trocados	31%	38%
Óleo usado mandado para reciclagem (litros)	5.200	6.900
Água de lavagem reaproveitada	0%	35%

As emissões são uma estimativa: 2,6 kg de CO2 para cada litro de diesel queimado. Os números de dezembro de 2022 são uma previsão.

O consumo de 2022, por tipo de veículo

Tipo	Veículos	Km no ano	Diesel (mil litros)	Média (km por litro)
Caminhão-baú leve	10	412.099	73,0	5,6
Caminhão-baú médio	14	698.398	172,7	4,0
Caminhão-baú pesado	6	351.367	116,8	3,0
Utilitário de entrega	4	130.136	16,5	7,9
Frota inteira	**34**	**1.592.000**	**379,0**	**4,20**

O que fizemos em 2022

- Calibragem dos pneus toda semana, em todos os veículos.
- Óleo usado recolhido por uma empresa de reciclagem.
- Curso de direção econômica para os motoristas das rotas longas.
- Caixa para reaproveitar a água da lavagem dos veículos.

As nossas metas

Meta	Até quando	Como está
Chegar a 4,40 km por litro na média da frota	2025	Estamos em 4,20.
Recapar metade dos pneus trocados	2024	Estamos em 38%.
Reaproveitar 60% da água de lavagem	2024	Estamos em 35%.

Fale com a gente

Dúvidas e sugestões sobre este relatório: contato@greyport.treinohacker.com.

Helena Prado
Diretora-geral