USO INTERNO

# Relatório de manutenção da frota 2025

**Período** janeiro a outubro de 2025
**Responsável** Rui Castanho, supervisor da frota
**Para** Nilo Brandt, diretor de operações
**Emissão** 18 de novembro de 2025

## Resumo

De janeiro a outubro de 2025, a oficina abriu 431 ordens de serviço para os 42 veículos da frota. 60,8% delas foram marcadas com antecedência. O resto foi conserto de defeito que apareceu na rua ou no pátio.

Os veículos ficaram parados 1.866 horas no período. A manutenção custou R$ 628.590,00. As datas de revisão de cada veículo estão no calendário de manutenção.

## Ordens de serviço por tipo

| Serviço | Ordens | Horas paradas | Custo | Por ordem |
|---|---|---|---|---|
| Revisão a cada três meses | 138 | 886 | R$ 214.110,00 | R$ 1.551,52 |
| Troca de óleo e filtros | 112 | 208 | R$ 69.440,00 | R$ 620,00 |
| Freios | 38 | 205 | R$ 70.730,00 | R$ 1.861,32 |
| Suspensão e direção | 21 | 191 | R$ 65.490,00 | R$ 3.118,57 |
| Pneus e rodas | 64 | 93 | R$ 139.060,00 | R$ 2.172,81 |
| Parte elétrica | 29 | 110 | R$ 23.210,00 | R$ 800,34 |
| Baú e carroceria | 17 | 114 | R$ 29.920,00 | R$ 1.760,00 |
| Refrigeração do baú | 12 | 59 | R$ 16.630,00 | R$ 1.385,83 |
| **Total** | **431** | **1.866** | **R$ 628.590,00** | **R$ 1.458,45** |

## Por idade do veículo

| Idade | Veículos | Ordens por veículo | Horas paradas por veículo |
|---|---|---|---|
| Até 3 anos | 25 | 5,9 | 24 |
| De 4 a 7 anos | 8 | 9,0 | 33 |
| 8 anos ou mais | 9 | 14,8 | 52 |
| **Frota inteira** | **42** | **10,3** | **44** |

USO INTERNO

## Observações

- Os quatro veículos mais antigos saíram de circulação em março. Quatro caminhões novos entraram no lugar deles.
- A refrigeração do baú passa por revisão a cada três meses. Nenhuma viagem refrigerada foi cancelada por defeito.
- A calibragem semanal reduziu as trocas de pneu fora de hora.
- Freios e suspensão concentram os consertos dos veículos com oito anos ou mais.

## Para o ano que vem

- Trocar os três veículos mais antigos.
- Levar a troca de óleo para a oficina do pátio, que hoje só faz revisão.
- Registrar toda ordem de serviço no aplicativo de rastreio.

**Rui Castanho**
Supervisor da frota