USO INTERNO

Relatório de custos da frota 2022

Período ano de 2022
Responsável Nilo Brandt, diretor de operações
Dados Rui Castanho (frota) e Dalva Moreira (financeiro)
Emissão 14 de dezembro de 2022

Resumo

Manter os 34 veículos da Greyport Cargo rodando custou R$ 3.687.100,00 em 2022. A frota rodou 1.592.000 quilômetros: cada quilômetro saiu por R$ 2,32.

O combustível respondeu por 62,2% do custo. O litro do diesel custou em média R$ 6,05 no ano, e o contrato de abastecimento com um posto só segurou parte do aumento. Este relatório não inclui a folha de pagamento.

O custo item por item

Item	Valor no ano	Parte do total	Por km rodado
Combustível	R$ 2.293.200,00	62,2%	R$ 1,44
Manutenção e peças	R$ 672.300,00	18,2%	R$ 0,42
Pneus	R$ 162.100,00	4,4%	R$ 0,10
Seguro dos veículos	R$ 328.100,00	8,9%	R$ 0,21
Licenças e taxas	R$ 135.300,00	3,7%	R$ 0,08
Rastreamento	R$ 38.800,00	1,1%	R$ 0,02
Lavagem e pátio	R$ 57.300,00	1,6%	R$ 0,04
Total	**R$ 3.687.100,00**	**100,0%**	**R$ 2,32**

Por tipo de veículo

Tipo	Veículos	Km no ano	Média (km/l)	Custo por km
Caminhão-baú leve	10	412.099	5,6	R$ 1,99
Caminhão-baú médio	14	698.398	4,0	R$ 2,34
Caminhão-baú pesado	6	351.367	3,0	R$ 2,81
Utilitário de entrega	4	130.136	7,9	R$ 1,79
Frota inteira	**34**	**1.592.000**	**4,2**	**R$ 2,32**

USO INTERNO

Por idade do veículo

Idade	Veículos	Dias na oficina, por veículo	Oficina por km
Até 3 anos	11	8	R$ 0,23
De 4 a 7 anos	11	13	R$ 0,38
8 anos ou mais	12	24	R$ 0,67

O que propomos

- Trocar no ano que vem os quatro veículos mais antigos, que já têm dez anos de uso. Veículo dessa idade passa o triplo do tempo na oficina.
- Calibrar os pneus toda semana. Pneu murcho gasta mais diesel e dura menos.
- Rever as rotas longas para reduzir a volta com o baú vazio.

Nilo Brandt
Diretor de operações